

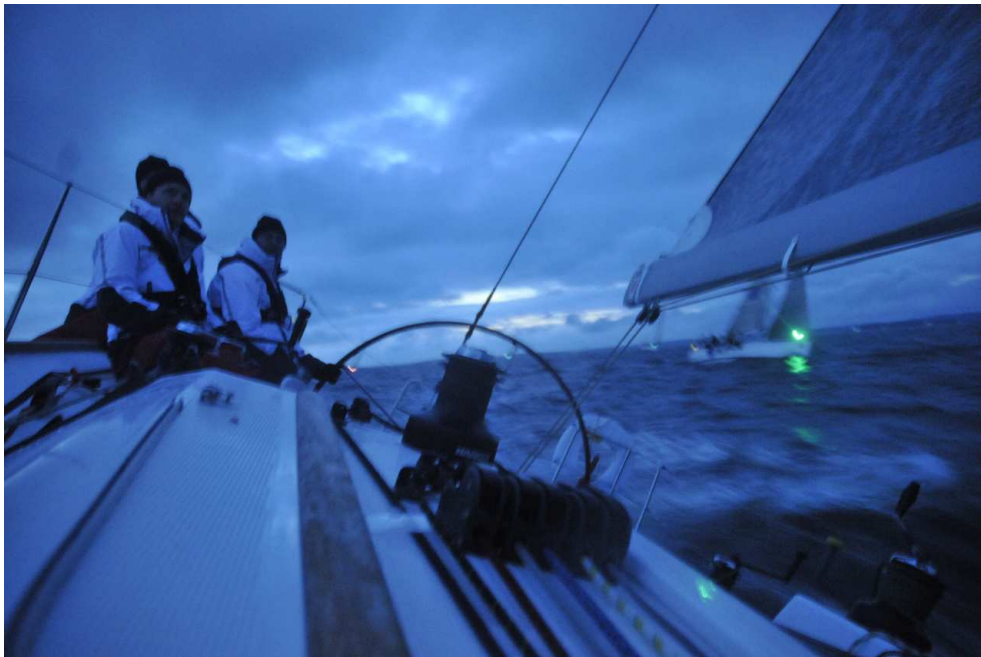
Helly Hansen Skagen Race 2009

Team Normar

First 40

HH Skagen Race var den første test av nye First 40 mot de andre antatt beste 40 - 45 fot båtene i Norge. Vi var veldig spent før start om vi hadde gjort hjemmeleksene godt nok med tanke på trim av mast og design av seil osv. Regattaen startet med fokkeslør fra start og helt ned til runding på Brofjorden. Våre analyser av strøm og vind tilsa at vi skulle ligge 0,5 – 1 NM vest av rumblinje hele veien mot runding av første merke på Skålholmen. Det virket som dette stemte ganske godt, selv om vi nok kunne ligget enda lenger vest. Fra Skålholmen til Brofjorden ble det samme strategi hvor vi også la oss noe vest av rumblinje.

Når lyset kom på morgenkvisten så vi at Team Magic (King 40) lå rett til lo for oss. Dette tilsier at vi har seilt fort igjennom natten og at vi ligger godt ann så langt.



Vi gledet oss sikkert til å runde på Brofjorden, det store samtaleemnet ombord var hvordan farten/høyden blir sammenlignet med Team Magic (King 40), X-41 Lexington og X-41 Team Granseil som rundet noen båtlengder før oss. Etter runding viste det seg raskt at vi gikk både høyere og fortere enn Team Magic og vi seilte dem rett og slett opp, men farten utlignet seg etter ca 1 times segling. Det skal sies at Team Magic ikke hadde alle om bord på lo rekke og at de brukte litt tid på å finne trimmen...., Lexington og Team Gran seil dro vi jevnt innpå. Vår strategi på strekket fra Brofjorden til Skagen var å holde oss godt vest for rumblinje, i hovedsak var dette for å kunne få strømmen rundt revet skrått aktenfra inn mot runding av østbøya. Team Magic gikk enda lenger vest enn oss og tjente på dette på slutten av strekket. De gikk også en del fortere enn oss når vinden løyet. Ca 1 time før runding av østbøya hadde vi hentet opp Lexington og båter som Teknova (First 45), Onyx (X-55), Landmark 43 rundet rett før oss.

Vinden løyet nå helt ned og det ble veldig vanskelig taktisk inn mot mål, men dette er forhold vi liker godt. Etter å ha seil på vest og nordlig vind døde det helt ut før sønnavinden fylte inn. Vi traff godt på den nye vinden og gikk i mål rett bak Lexington og foran hele feltet med 40 - 45 fotere.



Kort oppsummert ble HH Skagen Race en suksess for oss, vi ble nr 4 i ORC klassen. De 3 båtene som var foran oss var det lite vi kunne gjøre med da de gikk i mål før vinden løyet.

Den nye båten innfridde til de grader våre forventninger, vi tror Beneteau og Farr Yacht Design har truffet blink med denne konstruksjonen. At gamle First 40,7 er blitt erstattet av en verdig etterfølger er det liten tvil om. Nye First 40 vil trolig med sin gunstige pris, enorme fartspotensial og tidsriktige design bli en like stor suksess som gamle 40,7.

Vi gleder oss til neste regatta som er NORC ranking i Larvik 6-7. juni.

Med seilerhilsen

Team Normar
Jørn-Erik Ruud

